



Il 15 e 16 Marzo 2014 si svolgerà la seconda edizione della “Insubria Historic”, manifestazione di regolarità a media per veicoli di interesse storico.

La manifestazione si svolge su di un percorso di km 270,56 suddiviso in 3 sezioni, 21 controlli orari e 8 prove di regolarità a media imposta per un totale di 68 km.

#### **Distanze:**

- Le distanze indicate sul Road Book e le distanze alle quali sono rilevati i tempi di passaggio sono state misurate con uno strumento Timeter facendo riferimento alla zona di regolazione strumenti (Etallonage) posizionata a Varese nei pressi della partenza e descritta nel Road Book.
- Tali distanze potranno tuttavia variare da una vettura all'altra, in funzione della condotta di guida di ognuno.
- Le distanze tra i vari riferimenti del road book sono indicative e potranno variare a seconda dei punti di rilevamento mentre le lunghezze totali delle prove di regolarità sono esatte.

#### **Verifiche**

- Dalle 9.00 alle 11.30 presso ATA Hotel in via Albani 73 a Varese. Controllo polizza assicurativa auto, patente e verifica dati iscrizione.

#### **Parco Partenza**

- Sarà istituito un Parco Partenza in Piazza Monte Grappa aperto dalle 9.15 sino alle 12.00.
- Il transponder verrà consegnato dal personale della AutoCronoTeam presso il Parco Partenza.
- Personale dell'organizzazione darà indicazioni in parco Partenza per recarsi alla Partenza posta ai Giardini Estensi.

#### **Partenza:**

- Sul palco Partenza verrà consegnata a ciascun concorrente una tabella di marcia riportante i settori e i tempi di percorrenza previsti oltre agli orari di partenza delle prove cronometrate. Sulla tabella verrà indicata inoltre l'ora di partenza.
- L'intervallo di partenza tra le vetture sarà comunicato durante il briefing che precede la partenza.
- Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale DCF77.

#### **Controlli orari:**

- A questi controlli, i cronometristi trascriveranno sulla tabella di marcia l'ora di presentazione della stessa da parte di un membro dell'equipaggio.

- L'ora teorica di transito sarà quella che si ottiene sommando il tempo di settore all'ora di partenza dallo stesso.
- Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata di 10 punti per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo o di ritardo.

**Prove di regolarità a media imposta:**

- Le medie da mantenere in ciascuna prova di regolarità sono indicate nella apposita tabella medie.
- La procedura di partenza dei test di regolarità è la seguente: quando la vettura con l'equipaggio a bordo si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista ricopierà sulla tabella di marcia l'ora prevista per la partenza e restituirà quindi la tabella stessa ad un componente dell'equipaggio stesso. La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la seguente procedura:
  - 10" prima della partenza si accende una luce rossa;
  - 5" prima della partenza si accende una luce gialla e contemporaneamente 5 leds luminosi che si spegneranno uno ad uno ogni secondo;
  - Luce verde: è il segnale di partenza.

Una sosta superiore ai 20" dopo il segnale di partenza verrà penalizzata di 50 punti.

- Ogni partenza anticipata rispetto all'orario indicato sarà penalizzata di 10 punti
- Per ogni prova di regolarità saranno previsti dei controlli segreti di passaggio per rilevare il rispetto della media imposta.
- I tempi ai controlli segreti saranno rilevati mediante "beacon" che rileveranno il segnale del "transponder" installato su ogni vettura.
- Il tempo sarà rilevato al secondo, arrotondando per difetto al secondo intero il tempo effettivamente rilevato.
- Per ogni secondo di anticipo sull'ora ideale di transito l'equipaggio sarà penalizzato di 2 punti e per ogni secondo di ritardo l'equipaggio sarà penalizzato di 1 punto.
- Al fine di poter raggiungere la media imposta non ci saranno controlli segreti nei primi 1.000 metri di ciascuna prova.

**Classifiche e strumentazione:**

- Saranno istituite due classifiche separate:

**Con strumenti:** Qualsiasi tipo di strumento ivi compresi tripmaster, mediometri, navigatori satellitari, applicazioni su iPad e iPhone

**Senza strumenti:** è consentito l'uso di un solo cronometro manuale anche digitale; è consentito e consigliato avere a bordo un orologio radiocontrollato (tipo sveglia o simili) per le partenze delle prove a media. È vietato qualsiasi strumento di misurazione delle distanze ad esclusione, ovviamente, del contachilometri della vettura. Sono vietati i navigatori satellitari e l'utilizzo di applicazioni su iPad o iPhone.