



## Coppa Rally di Zona coeff. 1,5

# REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Approvato da ACI Sport in data 6/3/2019 con numero di approvazione RM/17/2019

Integrato dalla Circolare Informativa n°1

## INDICE

<b>1. Programma</b>	Pagg. 2 - 3
<b>2. Organizzazione</b>	Pagg. 3 - 4
<b>3. Norme Generali</b>	Pagg. 5 - 7
<b>4. Obblighi Generali</b>	Pagg. 7 - 8
<b>5. Svolgimento</b>	Pag. 9
<b>6. Penalità</b>	Pag. 9
<b>7. Reclami e Appelli</b>	Pag. 9
<b>8. Classifiche</b>	Pag. 9
<b>9. Premi</b>	Pag. 10

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	<b>Laveno Mombello (VA)</b>	<b>15/02/2019</b>	<b>07:00</b>
Chiusura	<b>Laveno Mombello (VA)</b>	<b>01/03/2019</b>	<b>18:00</b>
Distribuzione Road Book	<b>Colacem S.p.A. Via 1° Maggio, 13 - Caravate (VA)</b>	<b>08/03/2019</b>	<b>13:30 - 18:30</b>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<b>09/03/2019</b> <b>15/03/2019</b>	<b>14:00 - 22:00</b> <b>15:00 - 23:00</b>
Con vetture di gara (shakedown)	<b>Brissago Valtravaglia - San Michele</b>	<b>16/03/2019</b>	<b>12:30 - 15:30</b>
Distribuzione Targhe e numeri di gara	<b>Alle Verifiche Sportive</b>		
Prima riunione dei Commissari Sportivi	<b>Direzione Gara</b>	<b>16/03/2019</b>	<b>09:00</b>
Verifiche sportive ante-gara	<b>Una Hotel Varese - Via F.Albani, 73 - Varese</b> 8 Turni da 15' ciascuno, assegnati al ritiro Road Book I primi 4 turni sono riservati ai partecipanti allo Shakedown	<b>16/03/2019</b>	<b>10:00 - 14:00</b>
Verifiche tecniche ante-gara	<b>Una Hotel Varese - Via F.Albani, 73 - Varese</b> L'equipaggio dovrà presentarsi al completo, entro i 30' successivi al superamento delle Verifiche Sportive	<b>16/03/2019</b>	<b>10:30 - 14:30</b>
Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi, ordine ed orari individuali di partenza	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>16/03/2019</b>	<b>15:30</b>
Briefing col Direttore di Gara	<b>Direzione Gara</b>	<b>16/03/2019</b>	<b>17:30</b>
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto)	Non previsto - La partenza avverrà per incolonnamento Gli equipaggi dovranno mettersi a disposizione 10' prima del loro orario		
Partenza	<b>Piazza Monte Grappa - Varese</b>	<b>16/03/2019</b>	<b>18:31</b>
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: <b>non previsto</b>			
<b>Arrivo</b>	<b>Piazza Monte Grappa - Varese</b>	<b>17/03/2019</b>	<b>16:20</b>
Pubblicazione elenco vetture in verifica		<b>17/03/2019</b>	<b>16:00</b>
Verifiche tecniche post-gara	<b>Gielle Car - Via Ortello, 5 - Varese</b>	<b>17/03/2019</b>	<b>16:40</b>
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	<b>Albo Ufficiale di Gara</b>	<b>17/03/2019</b>	<b>18:00</b>
Premiazione	<b>Pedana di Arrivo</b>	<b>17/03/2019</b>	<b>16:20</b>
Direzione, Segreteria di gara e Sala Stampa			

<b>Camera di Commercio</b>	<b>16/03/2019</b>	<b>09:00 - 20:00</b>
<b>Via G. Bernascone - Varese</b>	<b>17/03/2019</b>	<b>06:30 - 18:30</b>

Albo Ufficiale di gara **Camera di Commercio - Via G. Bernascone - Varese**

Parco chiuso **Piazza Ragazzi del '99 - Varese**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	<b>Claudio Pozzi(CSN)</b> <b>Pietro Migliori</b> <b>Maristella Fumagalli</b>	<b>Lic. n. 352531</b> <b>Lic. n. 17100</b> <b>Lic. n. 235586</b>
Direttore di Gara Direttore di Gara aggiunto	<b>Simone Bettati</b> <b>Alfredo Delleani</b>	<b>Lic. n. 336067</b> <b>Lic. n. 20758</b>
Commissari Tecnici	<b>Federico Giulivi (CTN)</b> <b>Sergio Menchini</b> <b>Sergio Bottinelli</b> <b>Roberto Rettani</b> <b>Elvia Cacciotti</b> <b>Antonio Casagrande</b>	<b>Lic. n. 349251</b> <b>Lic. n. 47044</b> <b>Lic. n. 47123</b> <b>Lic. n. 48809</b> <b>Lic. n. 98856</b> <b>Lic. n. 47041</b>
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	<b>Franco Peirano</b>	<b>Lic. n. 17400</b>
Giudici di Merito (Uff. di gara)	<b>Saranno comunicati mediante circolare informativa</b>	
Delegato allestimento Percorso (DAP) Medico di Gara Segretaria/o di Manifestazione	<b>Vincenzo Mannarino</b> <b>Dott. Antonino Lipari</b> <b>Cinzia Bosino</b>	<b>Lic. n. 406976</b> <b>Lic. n. 236898</b> <b>Lic. n. 36271</b>
Verificatori Sportivi	<b>Alan Bubbola</b> <b>Silvia Spinetta</b> <b>Emanuela Barzaghi</b> <b>Daniela Cervini</b> <b>Francesco Nigro</b> <b>Viviana Previato</b>	<b>Lic. n. 225442_</b> <b>Lic. n. 386727</b> <b>Lic. n. 74218</b> <b>Lic. n. 365635</b> <b>Lic. n. 54797</b> <b>Lic. n. 441960</b>
Verificatori Tecnici	<b>Stefano Lusso</b> <b>Andrea Platini</b> <b>Giuseppe Santoro</b>	<b>Lic. n. 387024_</b> <b>Lic. n. 100767</b> <b>Lic. n. 100764</b>
Giudici di Merito	P.S.1/4 Alpe Valganna P.S.2/5 Sette Termini P.S.3/6 Cuvignone	<b>Fortunato Rovito</b> <b>Alfonso Scutellà</b> <b>Antonio Rinaldi</b> <b>Lic. n. 336542</b> <b>Lic. n. 357161</b> <b>Lic. n.222744</b>

Addetti alla Partenza	P.S.1/4 Alpe Valganna	<b>Manuel Pozzi</b>	<b>Lic. n. 370559</b>
	P.S.2/5 Sette Termini	<b>Alice Scutellà</b>	<b>Lic. n. 403571</b>
	P.S.3/6 Cuvignone	<b>Francesco Martino</b>	<b>Lic. n. 75040</b>
Addetti al Controllo Abbigliamento	P.S.1/4 Alpe Valganna	<b>Gianni Pedersoli</b>	<b>Lic. n. 47070</b>
	P.S.2/5 Sette Termini	<b>Giovanni Rossi</b>	<b>Lic. n. 336608</b>
	P.S.3/6 Cuvignone	<b>Riccardo Martino</b>	<b>Lic. n. 235129</b>
Apripista	<b>000</b>	<b>Enrico Stocchetti</b>	<b>Lic. n. 48821</b>
		<b>Simone Ossola</b>	<b>Lic. n. 72543</b>
	<b>00</b>	<b>Ennio de Giovanetti</b>	<b>Lic. n.347701</b>
		<b>Alexia Cunico</b>	<b>Lic. n. 363060</b>
	<b>0</b>	<b>Andrea Crugnola</b>	<b>Lic.n. 233520</b>
		<b>Fulvio Solari</b>	<b>Lic. n 213836</b>
Supervisore		<b>Mauro Peruzzi</b>	<b>Lic. n. 406700</b>
Servizio di Cronometraggio curato da		<b>Fi.Cr. - Sez. Varese</b>	
Capo Servizio di cronometraggio		<b>Raffaella Sgarbossa</b>	
Compilatore delle classifiche		<b>Fabio Corbetta</b>	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di		<b>BS - CO - CR - DD - LC - MN - NO - SO - PL - PV - SO - VA</b>	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.			
Team di decarcerazione		<b>REXT S.r.l.</b>	<b>Lic. n. 338552</b>
Responsabile dell'ufficio stampa		<b>Luca Del Vitto</b>	

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ed arrivo:	<b>Varese - Piazza Monte Grappa</b>		
Province interessate dal percorso di gara	<b>Varese</b>		
Lunghezza totale del percorso	Km <b>274,17</b>	Numero dei Controlli Orari	<b>15</b>
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. <b>71,50</b>	Numero delle Prove Speciali	<b>6</b>
Ripetizione Prove Speciali	<b>3 x 2 passaggi</b>	Fondo stradale delle Prove Speciali	<b>Asfalto</b>
L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente			
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	<b>Superiore ad 80 Km/h - Autorizzata</b>		
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.			

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità. Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità. I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior. I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### 3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1. Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.:

- Gruppo N/Prod S (tutte le classi)
- Gruppo A/Prod E (tutte le classi)
- Gruppo R( tutte le classi);
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo)
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)
- WRC
- A8/Prod E8
- K11
- RGT
- Racing Start
- R1 Nazionale

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

#### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **15/02/2019**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **mail: [andreasabella@yahoo.it](mailto:andreasabella@yahoo.it)** entro il **08/03/2019**, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.  
Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, **ed in conformità all'Art. 11 BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura,
- una targa porta numero, trasparente ed adesiva, da applicare sul lunotto,
- due pannelli porta numero **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere,
- due numeri di altezza 20 cm da apporre sui finestrini laterali posteriori.**

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	Concorrente Persona Fisica	Equipaggi Under 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0, Prod S0, N1, Prod S1, N2, Prod S2, A0 (K0), Prod E0, A5, (K9), Prod E5, A6, Prod E6, K10, R1B, R1B Naz., R1C Naz., R1T Naz., Racing Start Plus	390	230
N3, Prod S3, A7, Prod E7, Super 1600. R3C, R3T, R3D, R2B, R2C	455	265
A8, Prod E8, K11, N4, Prod S4, R4, Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo), RGT	520	295
R5	650	360
WRC	700	415

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### 3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **Magugliani - Silky - Nouvelle**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>: **Chicco d'Oro - Castiglioni - Tecnosystem**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 328 2131836 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking.**

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato.**

### 4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.4.1. Shakedown

Lunghezza **Km. 2,95** caratteristiche del percorso **Brissago Valtravaglia – San Michele, asfaltato – dalle 12:30 alle 15:30 del 16/03/2019**. Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 IVA esclusa**

#### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### 4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**I mezzi di assistenza potranno entrare in Parco Assistenza dalle ore 10,00 alle ore 20,00 di sabato 16 marzo 2019 e dalle ore 05,00 alle ore 06,00 di domenica 17 marzo 2019 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara. In particolare non potrà sporgere dall'area assegnata nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde). I mezzi di assistenza non potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo Concorrente dal C.O. 3C. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara. Nel parco potrà accedere solo un mezzo per ogni vettura iscritta, al quale verrà assegnata un'area prestabilita. Ogni infrazione agli orari di ingresso verrà penalizzata ai sensi dell'art. 13.4 della NG Rally**



## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

**Non previsto**

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC**

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Varese - Piazza Ragazzi del '99** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara **solo su disposizione del Direttore di gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.**

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), **Scuderie**

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

Classifica generale:	<b>ai primi 10 Equipaggi classificati</b>
Tutte le altre classifiche:	ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie:	<b>alla prima scuderia classificata</b>
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)	
Altri premi d'onore	<b>Trofeo Luca Montesano: all'equipaggio di Classe N2 che siglerà il miglior tempo sull'ultima Prova Speciale (regolarmente disputata dalle vetture rimaste in gara della classe N2 stessa)</b>
Altri premi d'onore	<b>Trofeo Redaelli-Siccardi: al 1° equipaggio classificato nella classifica assoluta</b>
	<b>Trofeo Mauro Saredi: ai primi 3 equipaggi classificati di classe N3</b>
	<b>Trofeo Professor Ogliari: al 1° equipaggio classificato con primo conduttore Under 25</b>
Altri premi d'onore	<b>Femminile: ai primi tre classificati tra gli equipaggi interamente femminili</b>