



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' A MEDIA - 2016</h3>

(il presente regolamento è stato aggiornato 14 marzo 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE asd LAGHI

GARA INSUBRIA HISTORIC MEDIA

ZONA 1

DATA 19 e 20 NOVEMBRE 2016

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 20.10
Chiusura (2) data 8.11 ora 19.00

Distribuzione Road Book

località BUSTO ARSIZIO
data 19.11 ora 9.30

Verifiche ante gara

località BUSTO ARSIZIO
data 19.11 ora 9.30

Briefing con Direttore Gara

Località BUSTO ARSIZIO
data 19.11 ora 12.45

Parco partenza (3)

Ingresso Località BUSTO ARSIZIO
data 19.11 ora 9.30

Partenza

Partenza prima vettura Località BUSTO ARSIZIO
data 19.11 ora 13.00

Arrivo

Arrivo prima vettura Località BUSTO ARSIZIO
data 20.11 ora 11.38

Esposizione classifiche

Orario Località BUSTO ARSIZIO data 20.11
entro i 30' minuti successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località BUSTO ARSIZIO
data 20.11 ora 15.00

Direzione di Gara

località BUSTO ARSIZIO-CUNARDO-BUSTO ARSIZIO

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : _____ ERNESTO CINQUETTI _____ lic. n. _____

Commissario Delegato (5) _____ SIMONE OSSOLA _____ (ACISport) lic.n. 72543 _____

Commissario Sportivo Reg.le _____ ENRICO STOCCHETTI _____ lic.n. 48821

Commissario Sportivo Reg.le _____ GIUSEPPE PERFETTI _____ lic.n. 244371

Commissari Tecnici : : (CTN) _____ RETTANI ROBERTO _____ (ACISport) lic. n. _____ 48809 _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Segretario di
manifestazione : _____ GIANFRANCO REDUZZI _____ lic. n. 348360

Commissari di percorso A.C. : VARESE

Servizio di Cronometraggio: curato da _____ AutoCronoTeam Torino e FICr Varese _____ lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ Luca Cardone _____ lic. n. _____

Compilatore delle classifiche (6) _____ Luca Cardone e Francesco Pulcino _____ lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : _____ Simona Vanoncini _____ lic. n. _____ 61325

Medico di gara: _____ DOTT. LIPARI ANTONINO _____ lic. n. _____ 236898

Responsabile Ufficio Stampa: _____ Luca del Vitto _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore _____ ASD Laghi _____

Titolare della licenza n. _____ 225169 _____, indice ed organizza, in data _____ 19 e 20.11.2016 _____

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

_____ INSUBRIA HISTORIC MEDIA _____

La zona di appartenenza della gara è la (7) _____ 1 _____

La gara si svolgerà su n. _____ 2 _____ giorni (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE:

In conformità art.4 RDS non titolate.

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E costruite dal 1947 al 1961;

F costruite dal 1962 al 1965;

G costruite dal 1966 al 1971;

H costruite dal 1972 al 1976;

I costruite dal 1977 al 1981.

J1 costruite dal 1982 al 1985

J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)

9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte e non saranno incluse nella classifica generale)

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 350 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove.

Saranno previsti n. 20 controlli orari, n. 12 prove di media e n. – rilevamenti (max 5 per prova di media) e n. _____ controlli a timbre.

La partenza sarà data a Busto Arsizio con inizio alle ore 13.00 del 19.11 e l'arrivo a Busto Arsizio con inizio alle ore 11.38 del 20.11.

La gara si svolgerà su strade aperte (quelle con sede stradale che permette il passaggio di due vetture per senso di marcia) e **chiusa** (quelle con sede stradale che permette il passaggio di una vettura per senso di marcia) al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ASD Laghi con mail andreasabella@yahoo.it (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 370 IVA compresa (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

Licenze previste : Regolarità Conduttori o superiore - licenza navigatore Regolarità.

Obbligo del casco per le vetture con rollbar a gabbia.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) Saranno istituiti dei riordinamenti nelle seguenti località:

Brusimpiano della durata di 20 minuti

Casere della durata di 128 minuti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' per giornata(16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Hotel Grotto Vignazza Cunardo (Va) alle 21.55 del 19.11 e P.zza S. Giovanni Busto Arsizio alle 11.38 (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE (18.1)

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento ;
- f) Scuderie (min,3 iscritti)
- h) J2

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento
- per i primi 3 della classifica “senza strumenti”
- prime 3 Scuderie

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;




(Regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del
19 e 20 Novembre 2016... denominata Insubria Historic Classic)

L'organizzazione dichiara di avere (4) apportato modifiche (in rosso) al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI


(Andrea Sabella)

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)


(Ernesto Cinquetti)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)


(Andrea Sabella)

Per la Delegazione Regionale (21)


(Bruno Longoni)



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Direttore per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 14.11.2016
con numero di approvazione RACOMINAS ASD/2016